



## **BOLETIN MODIFICATORIO DE REGATA**

### **"VUELTA A QUILMES"**

**EDICION 2010**

#### **En el punto 9.1 donde dice:**

**9.1: Recorrido : estará comprendido; largada( indicado en el punto 11.1 y 11.2), dejar por estribor la boya IALA amarilla, marca especial N°5 ( **S 34° 30,100'**. W 058° 20,450'), dejar por estribor boya IALA amarilla marca especial N°6 ( S 34° 32,900' W 058°,19,510' ), dejar por estribor la boya recalada de Quilmes (S 34° 41,890' W 058° 13,590' ), dejar por babor boya IALA amarilla marca especial N°6 ( S 34° 32,900' W 058°,19,510' ), dejar por babor la boya IALA amarilla, marca especial N°5 ( **S 34° 30,100'**. W 058° 20,450') y luego la llegada (ver punto 13.1 y 13.2).**

#### **Debe decir:**

**9.1: Recorrido : estará comprendido; largada( indicado en el punto 11.1 y 11.2), dejar por estribor la boya IALA amarilla, marca especial N°5 ( **S 34° 32,100'**. W 058° 20,450'), dejar por estribor boya IALA amarilla marca especial N°6 ( S 34° 32,900' W 058°,19,510' ), dejar por estribor la boya recalada de Quilmes (S 34° 41,890' W 058° 13,590' ), dejar por babor boya IALA amarilla marca especial N°6 ( S 34° 32,900' W 058°,19,510' ), dejar por babor la boya IALA amarilla, marca especial N°5 ( **S 34° 32,100'**. W 058° 20,450') y luego la llegada (ver punto 13.1 y 13.2).**

---

#### **En el punto 24.1 donde dice:**

**24.1: La entrega de premios y agasajo a las tripulaciones se realizará en la sede del Club Náutico Azopardo, el día sábado **3 de Abril** a las 20.00 hs.**

#### **Debe decir:**

**24.1: La entrega de premios y agasajo a las tripulaciones se realizará en la sede del Club Náutico Azopardo, el día sábado **10 de Abril** a las 20.00 hs.**

**Nota. Este boletín modificador altera lo publicado en el aviso de regata y las instrucciones de regata.**

# **BOLETIN MODIFICATORIO DE REGATA II**

## **"VUELTA A QUILMES"**

**EDICION 2010**

### **NOTA IMPORTANTE:**

Debido a la información recibida en nuestra institución, **del retiro de las boyas iala**, marcas especiales que delimitaban una zona de prohibido navegar frente al puerto de Bs. As., y debido a la ambigüedad de información vertida por los organismos correspondientes que hemos consultados, **REITERAMOS lo expuesto en el punto 9.1 (recorrido) de las IR y boletín modificadorio correspondiente.**

Así mismo la existencia o no de las boyas en su posición, no dará posibilidad a los competidores de pedido de reparación alguno.

**9.1: Recorrido : estará comprendido; largada( indicado en el punto 11.1 y 11.2), dejar por estribor la boya IALA amarilla, marca especial N°5 ( S 34° 32,100' W 058° 20,450'), dejar por estribor boya IALA amarilla marca especial N°6 ( S 34° 32,900' W 058°,19,510' ), dejar por estribor la boya recalada de Quilmes (S 34° 41,890' W 058° 13,590' ), dejar por babor boya IALA amarilla marca especial N°6 ( S 34° 32,900' W 058°,19,510' ), dejar por babor la boya IALA amarilla, marca especial N°5 ( S 34° 32,100'. W 058° 20,450') y luego la llegada (ver punto 13.1 y 13.2).**